

Effektiv eller ineffektiv banskötsel?

Brian pedersen

Hgu 2003

Jag har valt att skriva om effekterna av det start-förbud som infördes på Rya golfklubb inför klipp-säsongen 2004 (april-september).

Problemställning

Under flera år hade vi på rya golfklubb stora problem med att hinna undan med våra skötselbehov från spelarna på de ”stora klippdagarna”.

Vi hade flera incidenter med irriterade spelare som alltid tyckte att vi var i vägen. Frågor som -varför inte vissa greener var klippta när första bollen som gått ut vid 0530, var på 12:e green kl 0800. Eller varför inte hålen var flyttade m.m, var vanliga frågor som först kom till kansliet och sedan till banpersonalen.

I vissa fall slog spelare in på green även om personal befann sig på green eller i dess närhet. Sådana incidenter ledde ibland till heta konflikter mellan spelare och banpersonal, vilket i sin tur ledde till att ett missnöje växte fram bland medlemmar.

När ett sådant missnöje växer fram så upplevde vi samtidigt att spelarna blev mer och mer intoleranta till diverse skötsel-ingrepp, dressning, vertikalskärning, gödsling etc.

Även om spelarnas höga krav på t.ex snabba greener, välputsade träd, nykrattade bunkrar bestod så hade man ingen acceptans för att vi behövde tillgänglighet till banan.

De största problem-dagarna var måndag, onsdag, fredag (de stora klippdagarna), då vi ofta befann oss i det direkta spelfältet.

Fairway-klippning, green-klippning, tee och foregreen-klippning samt hålflyttning är moment Då man ofta är i det direkta spelfältet.

Övriga moment såsom ruff och semiruff-klippning bedrivs på tisdagar och torsdagar och det är sällan några problem eftersom man då befinner sig lite ”utanför” banan.

Andra saker som upplevdes som jobbigt förutom konflikter med golf-spelare var att väntetiden på golfare var stor för oss. När man sitter mitt i smeten, och det fortsätter att strömma på med 4-bollar, som trots 7minuters mellanrum vid start ändå lyckas att bunta ihop sig efter 5hål, då är det lätt och känna frustration.

Stressen ökar bland personalen och man känner att man inte kommer att hinna allt som man hade tänkt sig den dagen.



Spelbeläggning

Spelbeläggningen på våra golfbanor har ökat betydligt de senaste 10 åren. Samtidigt som detta har skett så har konkurrensen mellan golfklubbarna om greenfee-gästerna hårdnat, och det enda sättet för en golfklubb idag att skaffa sig en god, men framförallt stabil ekonomi är att kunna presentera en bana som är i toppkondition, speciellt under högsäsong. Behovet av att ha greenfee-gäster som är nöjda, helst mer än nöjda är väldigt viktigt. Gäster som har haft en trevlig golfupplevelse återvänder gärna, och sprider ut sin positiva upplevelse till andra golfare på sin respektive hemmabana.

Åtgärder-startförbud

För att komma till rätta med våra problem och skapa en trevligare atmosfär på golfklubben, införde vi startförbud före kl. 0700 måndag, onsdag, fredag. Reaktionerna blev starka hos medlemmarna till en början, men efter en kort tid så uppskattades vårt ”tillgrepp” mycket.

Arbetstids-åtgång före förbud

Arbetstiden före startförbudet var 0700-1600, frukost 0900-0930, lunch 1200-1230, e.m kaffe - 1430-1445.

Mån, ons, fre utfördes följande moment :

Fairway-klippning start 0710-klar 1530
Green-klippning start 0710-klar 1100
Tee, foregreen start 0710-klar 1530
Hålflyttning start 0710-klar 1100

Arbetstids-åtgång efter förbud

Vi införde startförbudet när säsongen drog igång på allvar.

Samtidigt ändrade vi vår arbetstid till 0600-1430, en halvtimmes kompensation på eftermiddagen för att vi började 0600.

Klipptåget går igång 0600, då har vi alltså 1 timmes försprång innan golfspelarna ”strömmar ut”.

Denna timmes försprång förändrade radikalt antalet skötsel timmar hos oss, och framförallt så var vi inte i vägen för golfarna.

Fairway-klippningen var klar 1130
Green-klippningen klar 0900 (INKL. hålflyttning)

Tee,foregreen

klar 1200

Timbesparing

Före

Antal timmar

Fairway-7tim 20min

Green-3tim 20min

Tee,foregreen 7tim 20min

Efter

Antal timmar

Fairway-5tim

Green+hålflytt-3tim 20min

Tee,foregreen-5tim 30min

Kostnadsbesparing

Total besparing blev ca 8timmar/dag+plus att 1man "blev fri "från hålflyttning och kunde sättas in på andra arbetsuppgifter.

Om man vill kostnadssätta besparingen så blir denna (cirka),med en genomsnitts-timlön på 110 kronor/timme+avgifter ungefär:

24 timar/vecka x ca 24 veckor=576timmar x110kr/tim=63360kr/år.

Den största vinsten som vi har fått är att många timmar har blivit frilagda.Dessa kan användas till skötsel-insatser utöver den ordinarie klippningen.

Nackdelen med vårt klipptåg är att klubben mister en del greenfee-gäster,men det är ett begränsat antal som väljer att gå ut före kl 0700(det är dock tillåtet att gå ut på 10:e hålet)men man har ingen möjlighet att fortsätta på 1:an,om man inte har bokat tid.

Vad vi vet så är det ingen klubb i närheten som kör klipptåg på samma vis som oss,därför har jag inte haft möjlighet att höra om andras erfarenheter.Men för vår del så har det bara varit positivt.

Sammanfattning

Det som gjorde arbetet ineffektivt på vår bana var väntetiden på alla golfarna, den är större än man tror.

Fördelen med extratimmen när man har en "tom bana" är att man vid t.ex. vertikalluftning, som är väldigt tidskrävande men en absolut nödvändighet med lätthet hinner att lufta minst 6 greener innan spelet är ikapp. Alltså är man klar på 3 dagar utan att ha varit i vägen för någon golfspelare.

Besparingen på antalet skötsel timmar har varit stor hos oss.

Dessa timmar som vi har fått över används till dressning, vertikalskärning, luftning, puts osv. Från att ha haft en bana som var eftersatt på en del områden så ändrade vi på detta ganska enkelt.

1 timmes försprång till golfspelare och att vi börjar arbetsdagen 1 timme tidigare har gjort att betydligt mer bli gjort, men framförallt så har vi fått arbetsro.

En annan fördel, som vi upplever det, är att en arbetsdag från 0600-1430 känns betydligt kortare än 0700-1600. Det är sval på morgonen och man slipper den värsta hetten på eftermiddagen, och så får man mer tid över till familj och fritid.

